

Автомобильный регулятор давления природного газа для облегченных условий эксплуатации

НОВЫЙ регулятор давления для АПГ (автотранспорта на природном газе) (регулятор LDNGV) имеет такую же прочную конструкцию и производится по тем же технологиям, что и АПГ регуляторы серии HPNGV, предлагая улучшенное функционирование и экономичность при работе с небольшими двигателями. Этот регулятор представляет собой надежное, стабильное, прогнозируемое изделие для массового рынка небольших инжекционных двигателей (с объемом цилиндра до 5,0 литров) для АПГ.

Основные особенности конструкции включают встроенный (и удобный в обслуживании) 10-микронный фильтр, дополнительный электромагнитный клапан (для отключения высокого давления), дополнительный датчик входного давления, согласованный с параметрами регулятора, компактный размер, все соединения для подачи жидкости на одной стороне, дополнительную крышку для подсоединения к всасывающему коллектору, превосходную производительность и надежность; все компоненты заключены в красивом и удобном для установки корпусе. Регулятор LNGV сертифицирован по ECE R110 и доказал свою безопасность и надежность в качестве устройства регулировки давления. Поданы заявки на получение сертификатов и одобрений по стандартам ISO15500, ANSI/AGA NGV3.1 и на утверждение типового образца ARAI AIS-037.

Стандартные спецификации

Регулируемая среда: Сжатый природный газ

Давление на входе:
300 - 3600 фунт/кв.дюйм (изб.) (2,07 МПа - 24,84 МПа)
для соответствия всем эксплуатационным параметрам.

Давление на выходе:
Калибруется на заводе-изготовителе в соответствии с заказом / Диапазон от 50 до 150 фунт/кв.дюйм (изб.) (от 0,345 до 1,03 МПа)

Испытательное давление:
Не менее 150% рабочего давления

Разрушающее давление:
Не менее 400% рабочего давления

Точность регулировки давления:
Выходное давление должно находиться в пределах ± 15 фунт/кв.дюйм (0,103 МПа) от откалиброванного на заводе-изготовителе выходного давления во всем диапазоне расхода, входного давления и температуры.

Пропускная способность: 110 фунт/час (50 кг/час)

Фильтрация: 10 мкм, обслуживаемый в полевых условиях фильтровальный патрон

Температура: От -40 до 257 °F (от -40 до 125 °C)

Применение: Инжекционные двигатели с объемом цилиндра до 5,0 литров (с нормальным или турбо-наддувом)

Соединения:
Вход газа (высокого давления): SAE-4, в соответствии с SAE J1926

Выход газа (низкого давления):
SAE-6, в соответствии с SAE J1926

PRRV патрубок сброса газа: 3/8-18 с внутренней НТП

Патрубки теплоносителя двигателя:
1/4-18 с внутренней НТП

Дополнительная крышка:
3/16" (4,8 мм) со шланговым штуцером

Электромагнитный клапан:
Изоляция 1,5 А (2-проводной)

Дополнительный датчик:
Packard Metripack 150 (3-проводной)

Монтаж:

Стороны: (2) резьбовых отверстия под болты M10 x 1,5 с каждой стороны

Дно: (3) отверстия под болты M8 x 1,25

Масса: См. таблицу на стр. 4

Утверждения: ECE R110

Поданные заявки:

ANSI/AGA
NGV3.1
ISO 15500
ARAI Утверждение
Утверждение
AIS-037

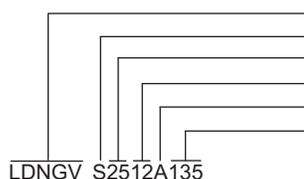


Порядок заказа — Выберите нужный вариант для каждой категории

РАСШИФРОВКА МОДЕЛИ РЕГУЛЯТОРА (КОД CED)

Позиция в ТЕКСТЕ 1 - 5	КОД ОПЦИИ HPNGV2	РЕГУЛИРУЕМАЯ СРЕДА
		Автомобильный регулятор давления топливного природного газа
6	S C	РЕГУЛИРУЕМАЯ СРЕДА Стандартная крышка (для определения опорного атмосферного давления) Фиксированный кожух (3/16" с прямым шланговым штуцером)
7 - 8	XX 25 50 ПРИМЕЧАНИЯ:	ВАРИАНТЫ ДАТЧИКА ДАВЛЕНИЯ Без датчика (патрубок SAE-3 с заглушкой) Только датчик - от 0,25 до 4,75 В вых.напр. (Примечания 1,2) Только датчик - от 0,50 до 4,50 В вых.напр. (Примечания 1,2) 1.См. схему электрических соединений 2.Выходное постоянное напряжение запитки датчика 5,0 В для интервала 5000 фунт/кв.дюйм
9 - 10	XX 12 24 ПРИМЕЧАНИЯ:	ВАРИАНТЫ ЭЛЕКТРОМАГНИТНОГО КЛАПАНА Без электромагнитного клапана (патрубок с заглушкой) Только электромагнитный клапан - Нормально закрытый перепускной электромагнитный клапан - 12 В пост.напр. (Примечание 1,2) Только электромагнитный клапан - Нормально закрытый перепускной электромагнитный клапан - 24 В пост.напр. (Примечание 1,2) 1.См. схему электрических соединений 2.Максимальная потребляемая мощность электромагнита: 24 Ватт.
11	A B C D ПРИМЕЧАНИЯ:	ВАРИАНТЫ ПРЕДОХРАНИТЕЛЬНОГО КЛАПАНА РЕГУЛЯТОРА ДАВЛЕНИЯ (PRRV) Давление открытия 100 фунт/кв.дюйм (0,69 МПа) Давление открытия 150 фунт/кв.дюйм (1,03 МПа) Давление открытия 200 фунт/кв.дюйм (1,38 МПа) Давление открытия 250 фунт/кв.дюйм (1,73 МПа) 1.Давление открытие должно по крайней мере на 50 фунт/кв.дюйм (0,345 МПа) превышать заданное выходное давление. 2. Сброс давления клапаном PRRV производится в патрубок 3/8-18 НТП. Пользователь может отвести сброс газа от клапана PRRV в безопасную зону.
12 - 14	XXX	ВЫБОР ВЫХОДНОГО ДАВЛЕНИЯ Регуляторы на заводе изготовителе могут настраиваться на давление от 50 до 150 фунт/кв.дюйм (изб.) (от 0,346 до 1,03 МПа). Для настройки выходного давления ниже 100 фунт/кв.дюйм (изб.) используется формат OXX.

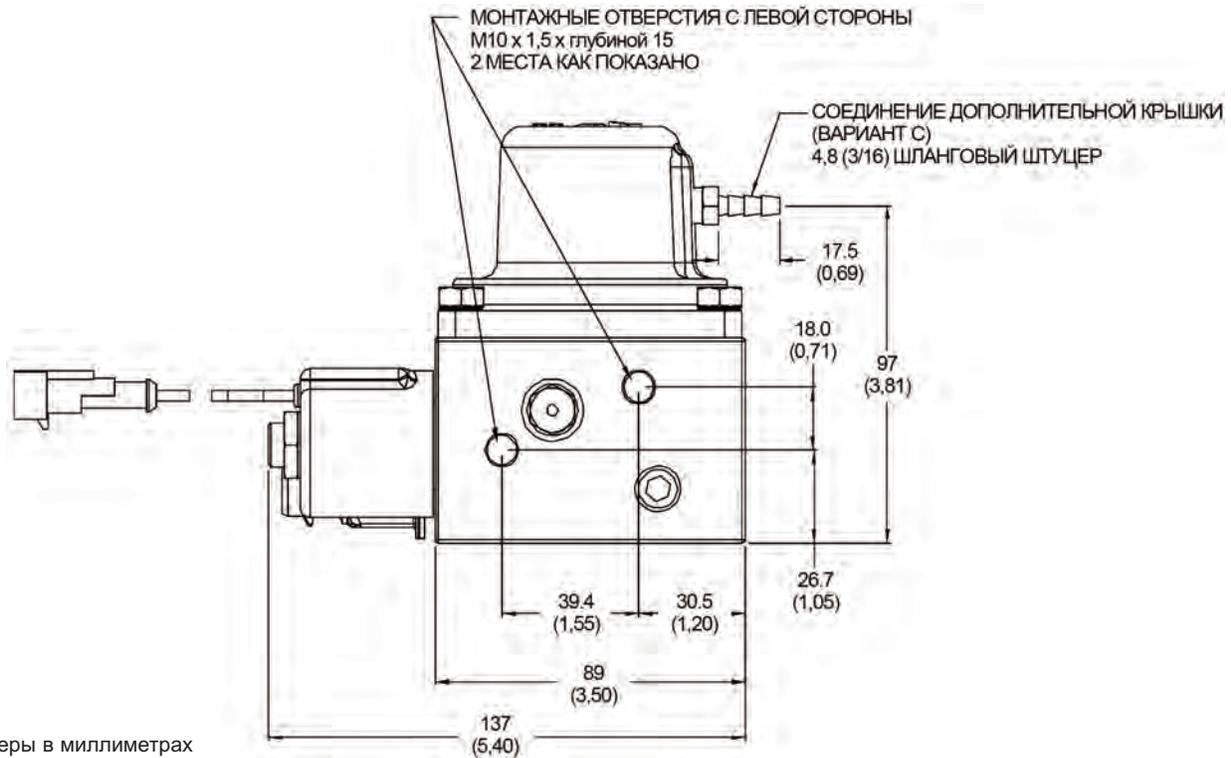
Пример



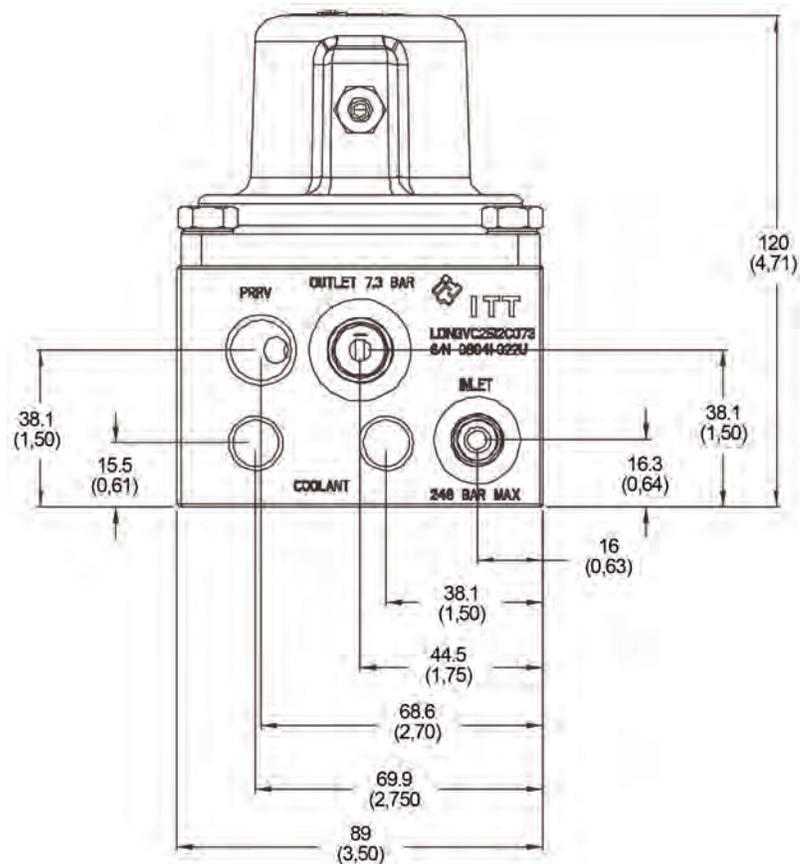
Серия - Базовая модель регулятора
Крышка регулятора
Варианты датчика давления
Варианты электромагнитного клапана
Клапан сброса регулятора давления (PRRV)
Выбор выходного давления

Серия LDNGV

Габаритные проекции



Вид слева / Размеры патрубка

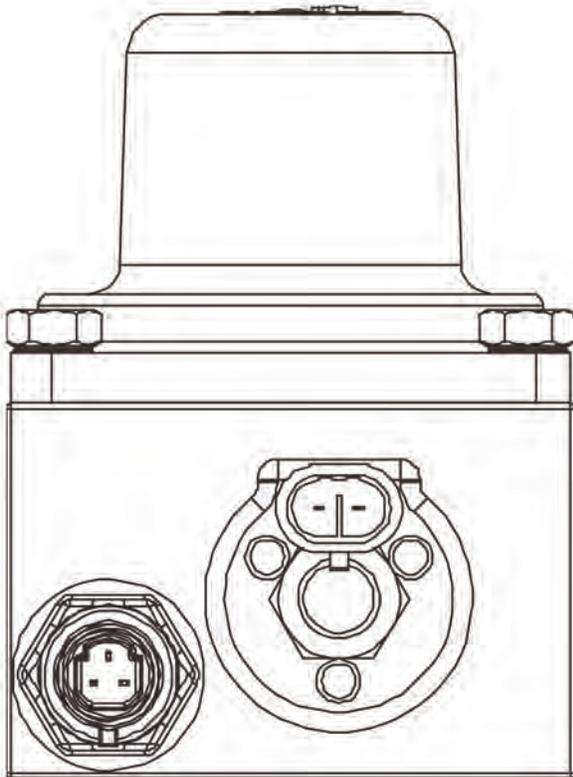
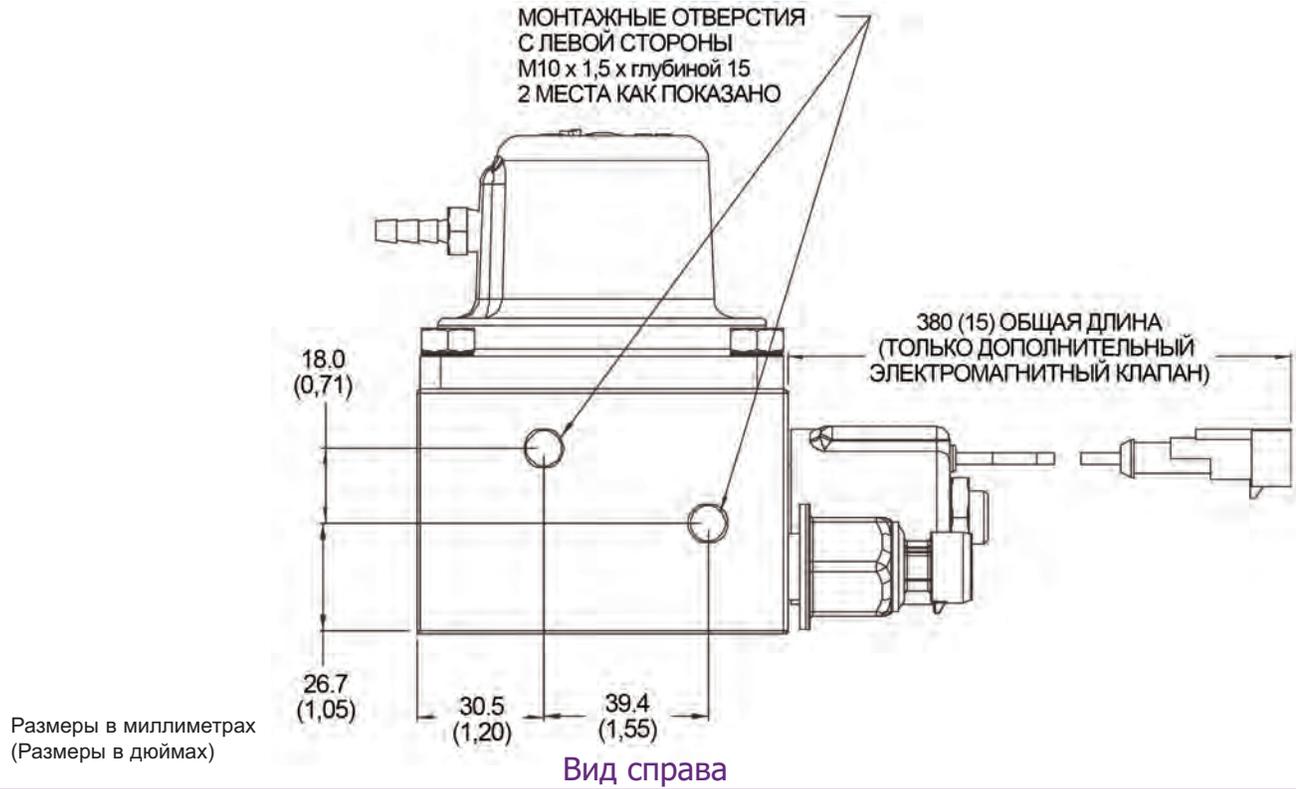


Размеры в миллиметрах
(Размеры в дюймах)

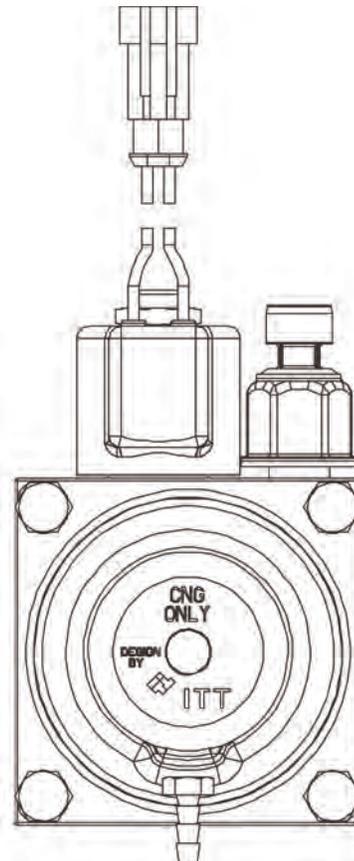
Вид спереди / Размеры патрубка

Серия LDNGV

Габаритные проекции



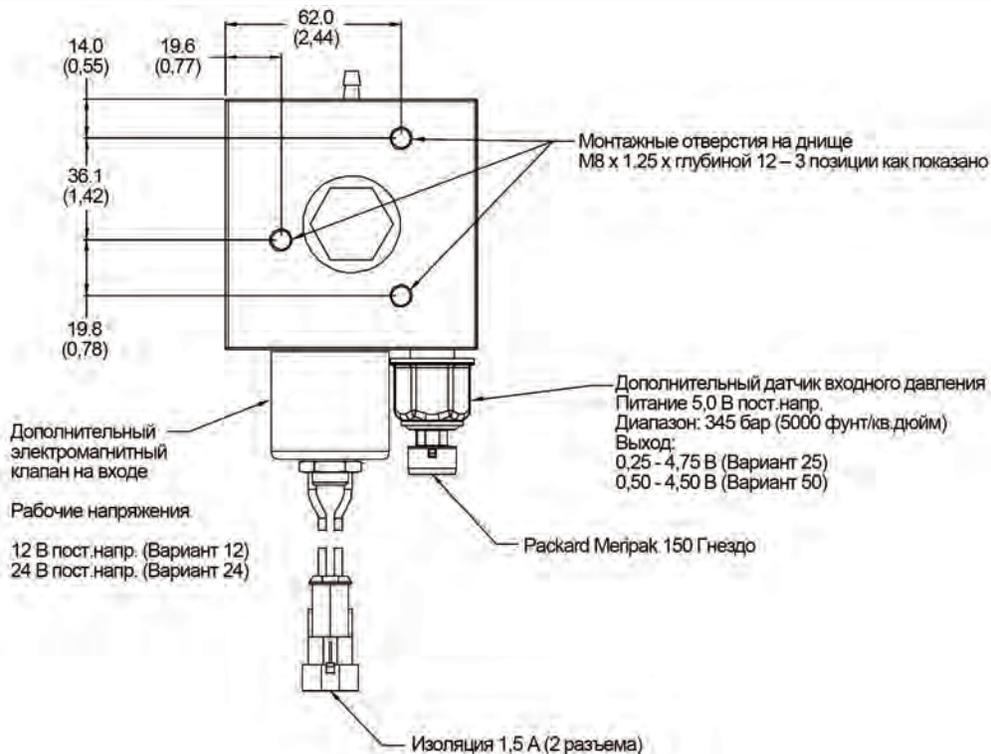
Вид сзади



ТОЛЬКО СПГ

Серия LDNGV

Габаритные проекции

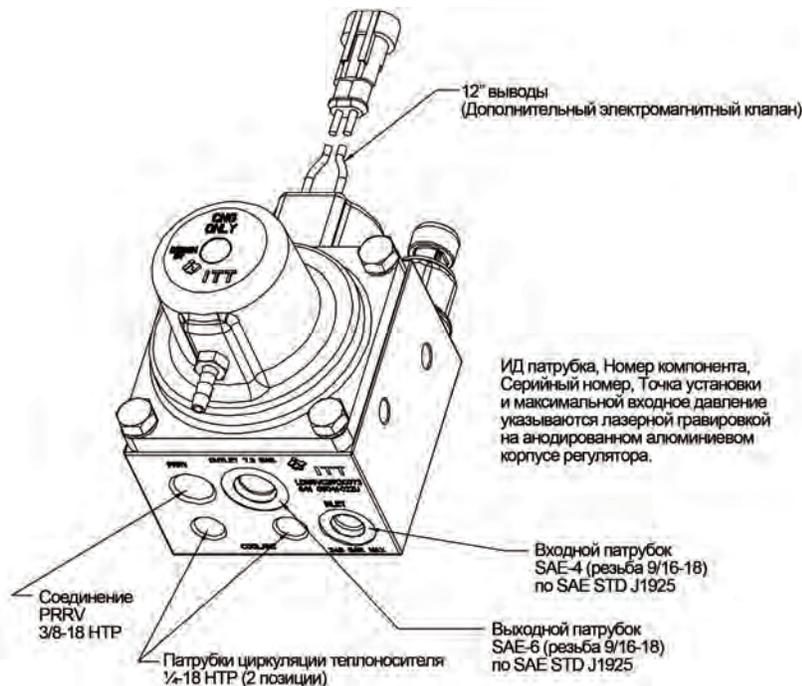


Размеры в миллиметрах
(Размеры в дюймах)

Вид снизу

Масса регулятора LDNGV

Регулятор LDNGV без датчика давления и электромагнитного клапана	3,71 фунтов (1,69 кг)
Регулятор LDNGV с электромагнитным клапаном (без датчика)	4,33 фунтов (1,97 кг)
Регулятор LDNGV с датчиком (без электромагнитного клапана)	3,78 фунтов (1,72 кг)
Регулятор LDNGV с датчиком и электромагнитным клапаном	4,39 фунтов (2,0 кг)



Размеры в миллиметрах
(Размеры в дюймах)

Port Identification