

Автомобильный регулятор давления природного газа для тяжелых условий эксплуатации

Новая серия HPNGV4 регуляторов давления СПГ имеет такую же прочную конструкцию и технологические характеристики, как и регуляторы серии HPNGV2, и обеспечивает экономию средств, благодаря использованию дополнительного входного датчика и/или электромагнитного узла отключения давления, встроенного внутри регулятора. Более чем десятилетняя эксплуатация в самых ответственных условиях применения доказали, что регулятор HPNGV является лучшим выбором для производителей комплектного оборудования двигательных и топливных автомобильных систем. Регулятор HPNGV сертифицирован по ECE R110 и доказал свою безопасность и надежность в качестве устройства регулировки давления. Поданы заявки на получение сертификатов и одобрений по стандартам ISO15500, ANSI/AGA NGV3.1 и на утверждение типового образца ARAI AIS-037.

Стандартные спецификации

Контролируемая среда:

Сжатый природный газ

Давление на входе:

250 - 3600 фунт/кв.дюйм (изб.) (1,72 МПа - 24,84 МПа)
для соответствия всем эксплуатационным параметрам.

Номинальный диапазон давления на выходе:

Значение, установленное на заводе-изготовителе 45-150 фунт/кв.дюйм (изб.) (0,31-1,03 МПа). Типовые пределы отклонения давления подачи от заданной установки составляют +15 / -10 фунт/кв.дюйм во всем диапазоне входного давления, температуры и расхода.

Расход газа:

До 165 фунт/час (0-82 кг/час) (расход зависит от применения; конкретные данные можно получить на заводе-изготовителе)

Внутренняя фильтрация:

40-микронный коррозионно-стойкий спеченный элемент

Утечка (в окружающую среду и клапан):

Непроницаем для пузырьков

Допуск по влажности:

До 7 фунтов влаги на миллион стандартных кубических футов

Диапазон температуры (окружающей температуры, газа на входе и хладагента):

От -40° F до +257° F (от -40° C до 125° C)

Автомобильные применения:

Электронный (распределенный) впрыск топлива в двигателях с нормальным или турбо-наддувом

Подключение:

Вход газа:

SAE-6 (резьба 9/16-18) по спецификации SAE J1926

Выход газа:

SAE-8 (резьба 3/4-16) по спецификации SAE J1926

Стандартный хладагент

3/8" шланговое соединение по спецификации SAE J962

Монтажная резьба:

M8 x 1,25 x 18 мм, в 2 местах на расстоянии 45,7 мм

Подходят для 20 мм болтов

Масса:

См. таблицу на стр. 4

Утверждения:

ECE R110 Поданные заявки:
ISO15500 ANSI/AGA NGV3.1

ARAI Утверждение типа
AIS-037

Патенты США:

5,890,512 и 5,443,083



Порядок заказа — Выберите нужный вариант для каждой категории

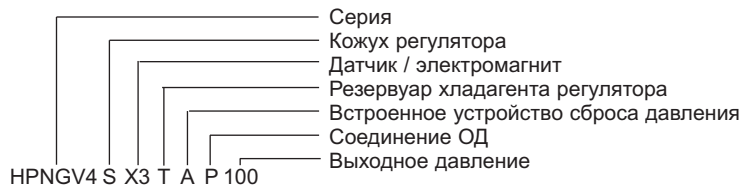
РАСШИФРОВКА МОДЕЛИ РЕГУЛЯТОРА (КОД СЕО)

Позиция в ТЕКСТЕ	КОД ОПЦИИ HPNGV2	ОПРЕДЕЛЕНИЕ СИМВОЛА Автомобильный регулятор давления топливного природного газа
С 1 по 6		
	S	ВАРИАНТЫ КОЖУХА РЕГУЛЯТОРА Стандартный кожух (без фитинга для коллектора)
7	C	Фиксированный кожух (3/16" с прямым шланговым штуцером с фитингом для коллектора)
	E	Фиксированный кожух (1/4" шланговое колено (трубопровод типа Polyflo) с фитингом для коллектора)
8 - 9	03	ВАРИАНТЫ ДАТЧИКА / ЭЛЕКТРОМАГНИТА 12 В электромагнит / Канал датчика SAE-3 (Примечания 1,2,3,4) 12 В электромагнит / Канал датчика SAE-4 (Примечания 1,2,3,4) 12 В электромагнит / Канал датчика SAE-3 (Примечания 1,2,3,4) 12 В электромагнит / Канал датчика SAE-4 (Примечания 1,2,3,4) Только электромагнит - Нормально замкнутый фиксирующий электромагнит - 12 В пост.напр. (Примечание 4) Только электромагнит - Нормально замкнутый фиксирующий электромагнит - 24 В пост.напр. (Примечание 4) Датчик - 0,25 - 4,75 В / 12 В электромагнит (Примечания 2,3,4) Датчик - 0,50 - 4,50 В / 12 В электромагнит (Примечания 2,3,4) Датчик - 0,25 - 4,75 В / 24 В электромагнит (Примечания 2,3,4) Датчик - 0,50 - 4,50 В / 24 В электромагнит (Примечания 2,3,4) 1. Датчик не установлен - Канал без заглушки. 2. См. схему электрических соединений 3. Выходное постоянное напряжение возбуждения датчика 5,0 В для интервала 5000 фунт/кв.дюйм 4. Максимальная потребляемая мощность электромагнита: 24 Ватт.
	04	
	06	
	08	
	12	
	24	
	X2	
	X3	
	X4	
	X5	
	ПРИМЕЧАНИЯ:	
10	T	ВАРИАНТЫ РЕЗЕРВУАРА ДЛЯ ХЛАДАГЕНТА РЕГУЛЯТОРА Термостат Без термостата Соединения для шланга подачи хладагента с внутр. диаметром 3/8" (9,5 мм).
	Н	
	ПРИМЕЧАНИЯ:	
11	A	ВАРИАНТЫ ВСТРОЕННОГО ОГРАНИЧИТЕЛЯ ДАВЛЕНИЯ (ОД) ОД 200 фунт/кв.дюйм (± 40 фунт/кв.дюйм) ОД 270 фунт/кв.дюйм (± 60 фунт/кв.дюйм) ОД 350 фунт/кв.дюйм (± 60 фунт/кв.дюйм) 1. ОД на 200 фунт/кв.дюйм не рекомендуется для регулятором с выходным давлением 120 фунт/кв.дюйм. 2. ОД регулятора не допускается использовать в качестве отдельного предохранительного клапана сброса давления. Для надежной конструкции системы необходимо использовать другие защитные устройства на выходе регулятора.
	B	
	C	
	ПРИМЕЧАНИЯ:	
12	X	ВАРИАНТЫ СОЕДИНЕНИЯ ОД Выброс из ОД в атмосферу - стандартный Труба для сброса давления ОД с наружной резьбой 1/4" НТР ОД с 1/2" патрубком Если регулятор расположен в опасном месте, должна использоваться труба сброса давления ОД для отвода выхлопного газа в удаленное безопасное место.
	P	
	T	
	ПРИМЕЧАНИЯ:	
13 - 15	XXX	ВЫБОР ВЫХОДНОГО ДАВЛЕНИЯ Установка выходного давления (фунт/кв.дюйм). Для значений менее 100, используется формат 0XX. На заводе-изготовителе регулятор может настраиваться на давление от 45 до 150 фунт/кв.дюйм
	ПРИМЕЧАНИЯ:	

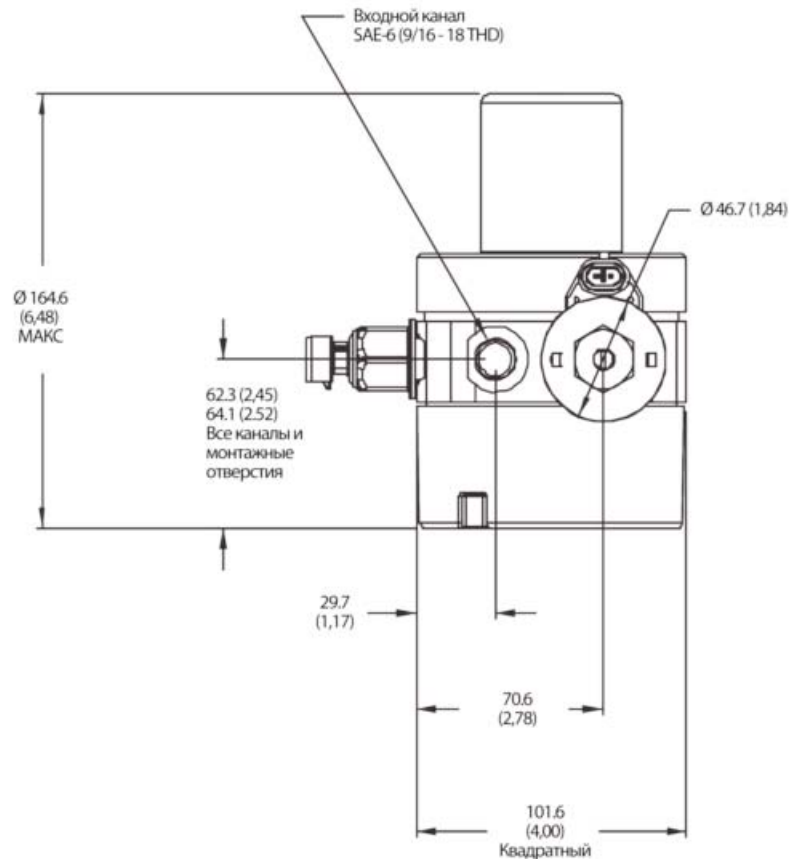
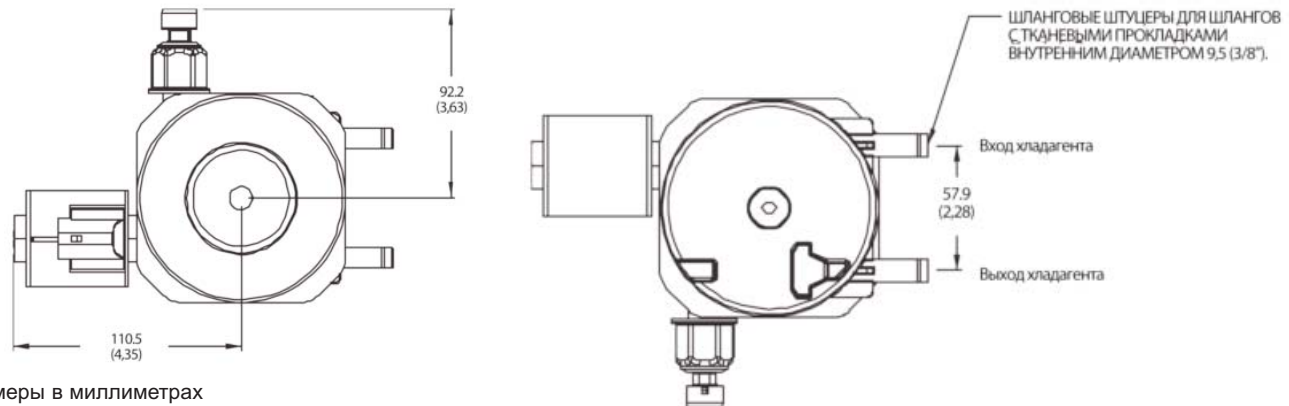
См. пример заказа на следующей странице.

Серия HPNGV4

Пример

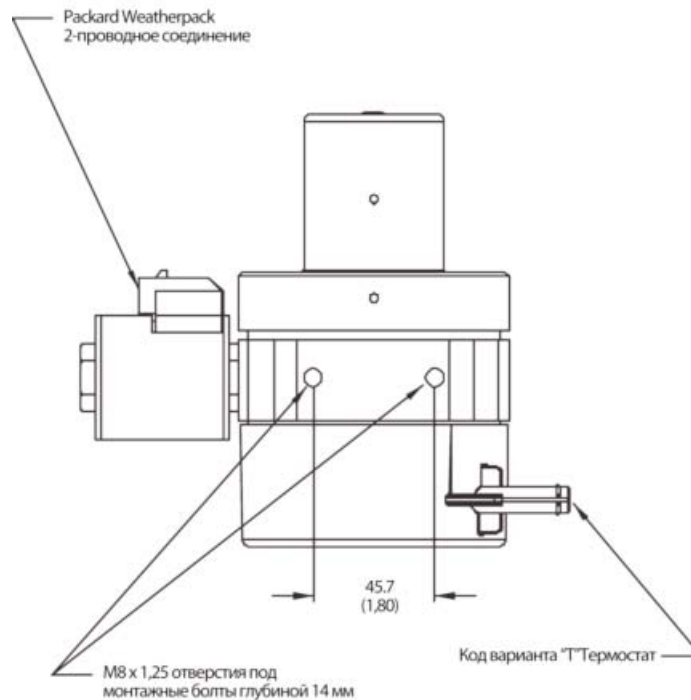


Габаритные проекции

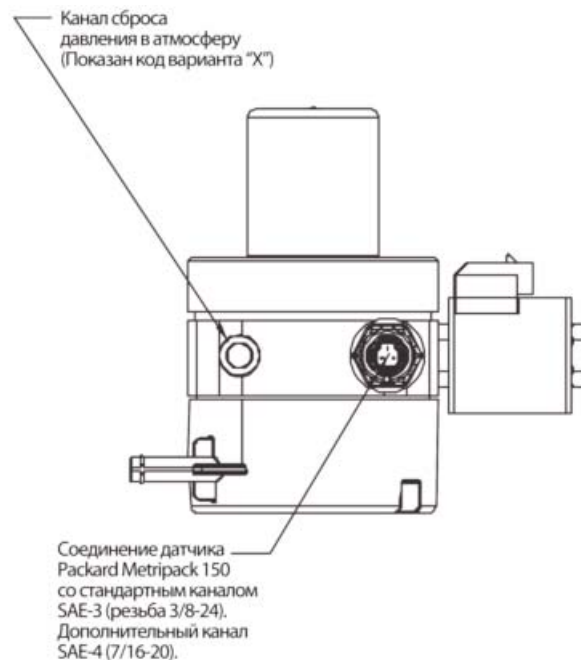
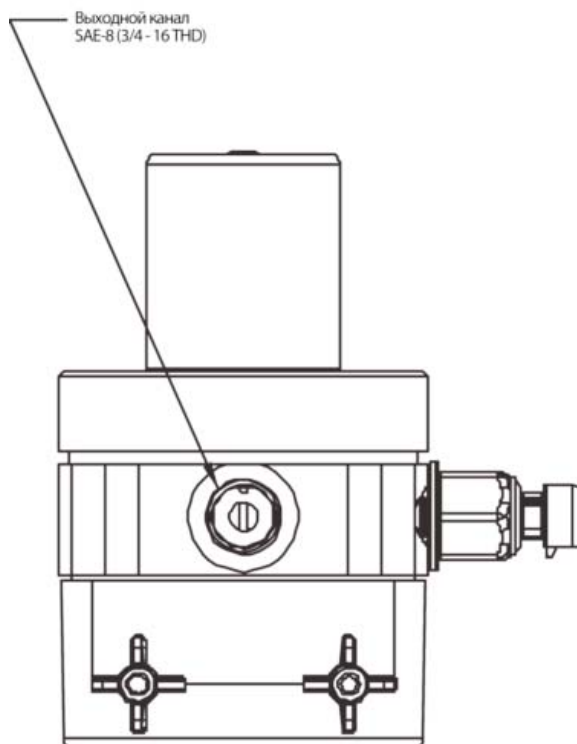


Серия HPNGV4

Габаритные проекции



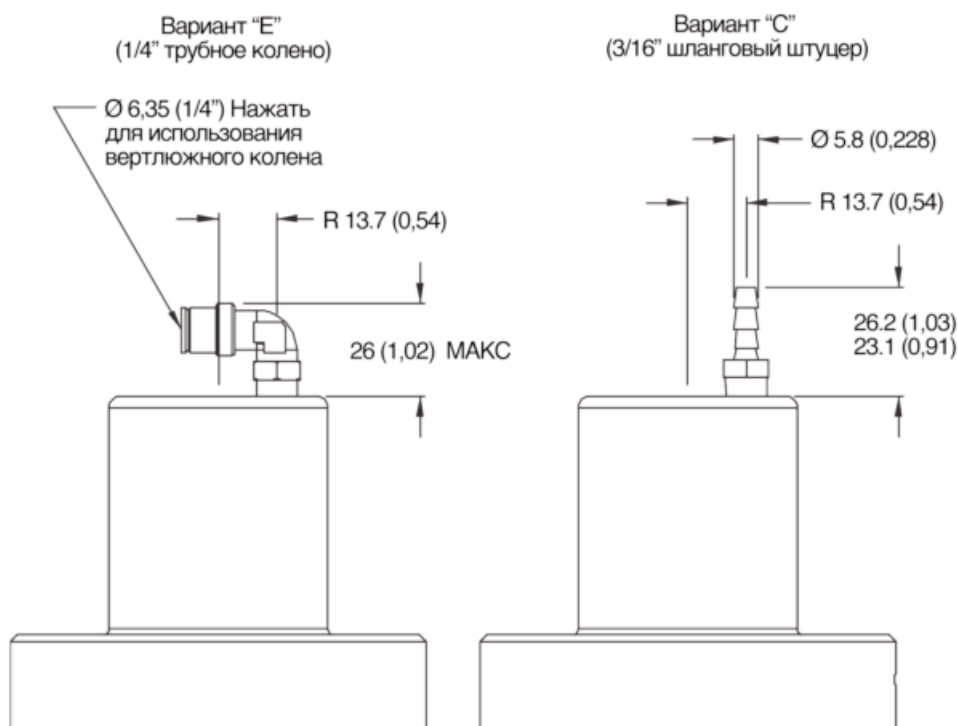
Размеры в миллиметрах
(Размеры в дюймах)



Dimensions in Millimeter
(Dimensions in Inches)

Серия HPNGV4

Габаритные проекции - Ответвления коллектора

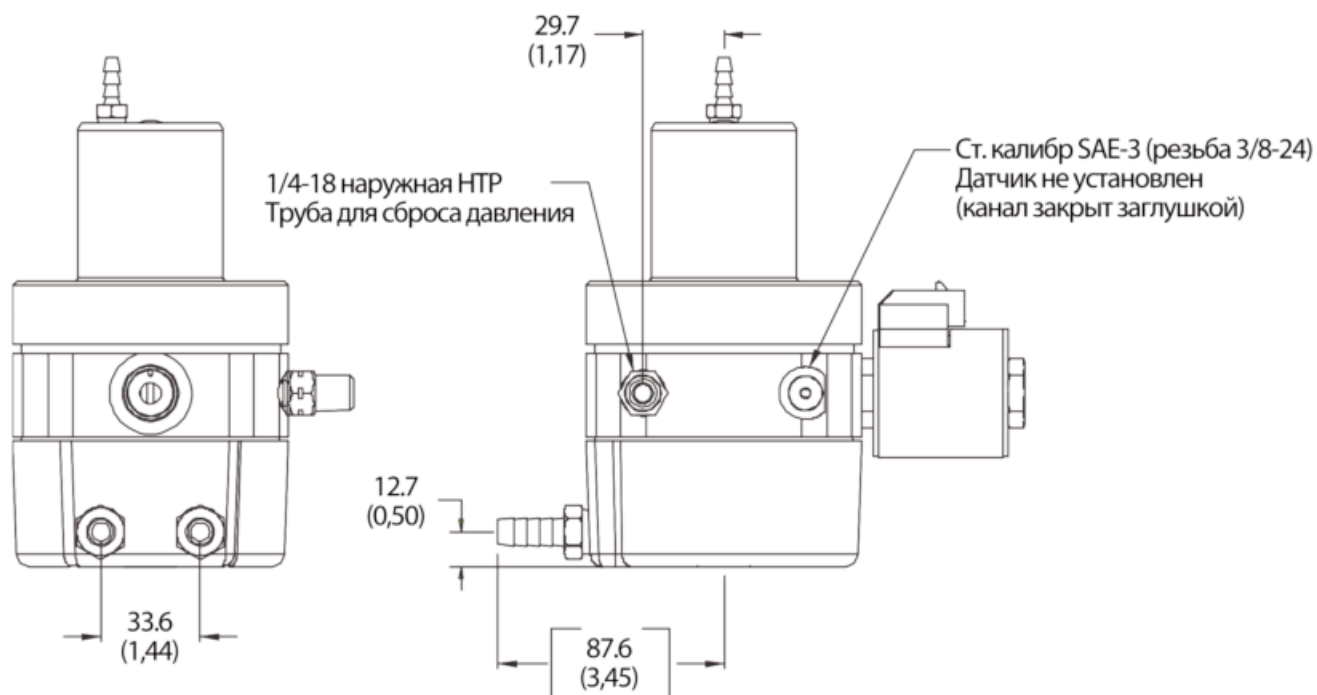


Размеры в миллиметрах
(Размеры в дюймах)

Габаритные проекции - ОД и резервуары для хладагента

Масса регулятора HPNGV4

Регулятор HPNGV4 с электромагнитом	5,02 фунтов (2,36 кг)
Регулятор HPNGV4 с датчиком и электромагнитом	5,46 фунта (2,48 кг)



Размеры в миллиметрах
(Размеры в дюймах)